



Tractores

NEXOS

250 240 230 220 210

**CLAAS**





# El pequeño es más. El nuevo NEXOS.

Más fuerte, más eficiente, más maniobrable. En cultivos de frutas o vitícolas, o para el trabajo municipal: El nuevo NEXOS se adapta a sus deseos y a su modo de trabajo.

Puede seleccionar a partir de una amplia gama para diferentes requerimientos y aparatos, así como una gran variedad de opciones de equipamiento. Su NEXOS le planta cara a cualquier tarea.

Descubra la nueva serie NEXOS de CLAAS:

- Tres variantes F, VL y VE con una anchura mínima total a partir de 1,00 m
- Cinco modelos con una potencia de hasta 112 CV
- Un potente circuito hidráulico con un rendimiento de hasta 87 l/min







CLAAS no sólo disfruta de muchos años de experiencia en la fabricación y comercialización de maquinaria agrícola en más de 140 países, sino también de una amplia gama de tractores con 50 modelos diferentes de 75 a 530 CV. NEXOS ha podido así favorecerse desde el principio del saber hacer de CLAAS. Porque el desarrollo de producto, los test de larga duración y los procesos de producción se realizan bajo los más altos requisitos de calidad y fiabilidad.

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| <b>Innovaciones</b>              | <b>6</b>  |
| <b>CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)</b> | <b>8</b>  |
| Serie y medidas                  | 10        |
| Motor                            | 12        |
| Caja de cambios y toma de fuerza | 14        |
| Diseño y construcción            | 16        |
| Elevador delantero y trasero     | 18        |
| Instalación hidráulica           | 20        |
| <b>Confort</b>                   | <b>22</b> |
| Cabina                           | 24        |
| Confort y seguridad              | 26        |
| Consola de mando derecha         | 28        |
| <b>Servicio</b>                  | <b>32</b> |
| Mantenimiento                    | 34        |
| CLAAS Service & Parts            | 36        |
| <b>Argumentos</b>                | <b>38</b> |
| <b>Datos técnicos</b>            | <b>39</b> |

Descubra mucho más sobre el desarrollo y la fabricación de los tractores CLAAS:

[tractors-making-of.claas.com](http://tractors-making-of.claas.com)



# Buenos motivos.

Le va perfectamente bien.

Tanto en cultivos de frutas, vitícolas o para el uso municipal, el nuevo NEXOS satisface de forma exacta sus deseos y le va perfectamente bien a su forma de trabajar. Para diferentes requerimientos y aparatos, puede seleccionar una gran variedad de opciones de equipamiento a partir de una amplia gama de modelos.



**NUEVO:** Suspensión del eje delantero PROACTIV.

La cinemática de suspensión CLAAS en los tractores NEXOS F, VL y VE ofrece excelentes cualidades de conducción. Cilindros de amortiguación ampliamente ensanchados ofrecen estabilidad y seguridad en trayectos con curvas. La suspensión de doble efecto con compensación del cambio de carga y un recorrido de amortiguación de 80 mm garantiza el mejor confort de conducción.

**NUEVO:** Sistema de 4 filtros de categoría 4 para la cabina.

El sistema de filtros de categoría 4 integrado en el techo de la cabina le ofrece al operario la mayor seguridad al trabajar con pesticidas. Tres filtros de grandes dimensiones alargan el intervalo de mantenimiento y abastecen el habitáculo del operario con aire limpio. Mediante la generación de una ligera sobrepresión en el ventilador, se evita la entrada de productos químicos en la cabina.

Equipamiento con electrónica confort.

Los mandos electrónicos no sólo están disponibles para la versión de cabina, sino también para la versión con plataforma del NEXOS, pudiendo elegirse de forma independiente. Con ello el tractor se adapta a sus necesidades – y no al revés.

Un mando hidráulico para hasta tres consumidores.

Seleccionable en aparatos de mando mecánicos y electrónicos: Un aparato de mando puede ser equipado con hasta dos duplicadores hidráulicos de conmutación eléctrica. Pulsando un botón el operario puede dirigir fácilmente la corriente de aceite a las cuatro conexiones delante de la cabina.



Nuestro impulso es el trabajo en conjunto de los mejores componentes.

Una máquina CLAAS es mucho más que la suma de sus partes. Un rendimiento punta se produce cuando todas las piezas están interadaptadas y trabajan perfectamente en conjunto.

Bajo el nombre CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combinamos los mejores componentes para un sistema de transmisión inteligente. Plena potencia del motor siempre únicamente cuando es necesaria. Accionamientos que se adaptan a los usos de las máquinas. Tecnología que ahorra combustible y que se rentabiliza con rapidez.



**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS



# Versatilidad en todas las anchuras. Más NEXOS.



## Productividad a medida.

NEXOS demuestra con sus tres variantes F, VL y VE, una amplia selección de neumáticos y equipamientos de plataforma y de cabina, que está preparado para trabajar en cualquier calle o plantación. La serie NEXOS le ofrece en total 14 variantes de modelos con equipamientos de 75 a 112 CV.

Hecho a medida, para cumplir con sus necesidades:

- Equipamiento básico con caja de cambios totalmente mecánica y regulación mecánica del elevador trasero
- Cambio inversor electrónico REVERSHIFT
- Doblador electro-hidráulico TWINSHIFT
- Manejo mecánico o electrónico del elevador trasero
- Rendimiento hidráulico de hasta 87 l/min
- Hasta cuatro mandos electrónicos
- Cabina con equipo de aire acondicionado y nuevo filtro de carbono activo
- Elevador delantero y toma de fuerza delantera

NEXOS VE



Anchura total a partir de 1 m

NEXOS VL



Anchura total a partir de 1,26 m

Plataforma NEXOS F



Anchura total a partir de 1,45 m

NEXOS F



Anchura total a partir de 1,45 m





## Núcleo fuerte.

Debajo del capó trabajan en todos los modelos motores de FPT con 3,4 l de cilindrada y tecnología moderna que ahorra combustible:

- Viscoventilador
- Inyección de alta presión Common-Rail a 1.600 bar
- Turbocargador
- Intercooler
- Cumple con la normativa para gases de escape Stage IIIB (Tier 4i) con un filtro de partículas diésel, un catalizador DOC y un retorno de gases de escape externo y refrigerado (EGR)

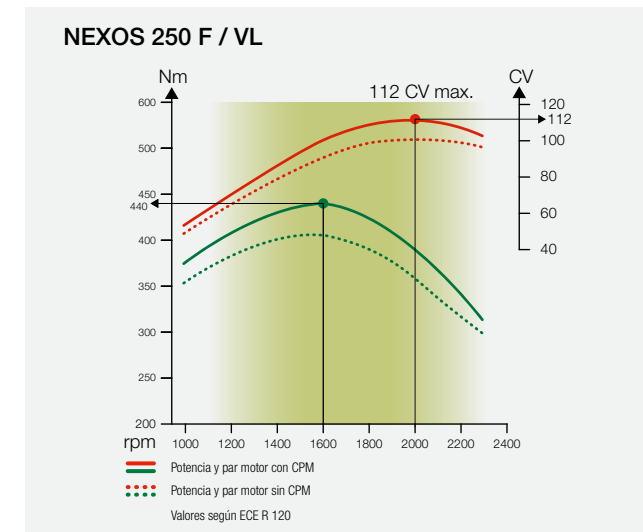
La cilindrada adaptada de 3,4 l ofrece un bajo consumo. Mediante la combinación con un motor compensado de 4 cilindros, se logra una marcha muy tranquila. Además se obtiene un bajo nivel de ruidos y una larga vida útil. A pesar del formato compacto, el NEXOS se ofrece con viscoventilador y moderna tecnología de inyección y de emisiones, una base excelente para un trabajo eficiente. NEXOS está equipado de serie con un precalentador del aire del motor.

|               | Potencia máxima en CV | Par motor máximo en Nm |
|---------------|-----------------------|------------------------|
| NEXOS         | ECE R 120             | ECE R 120              |
| 250 F, VL     | 112 <sup>1</sup>      | 440 <sup>1</sup>       |
| 240 F, VL, VE | 103                   | 406                    |
| 230 F, VL, VE | 92                    | 366                    |
| 220 F, VL, VE | 85                    | 334                    |
| 210 F, VL, VE | 75                    | 309                    |

<sup>1</sup> Valores máximos con CPM (9 CV de potencia boost)



Gracias a la inyección electrónica Common-Rail se tiene una memoria del régimen de revoluciones de serie, una segunda está disponible opcionalmente.



## Potencia constante.

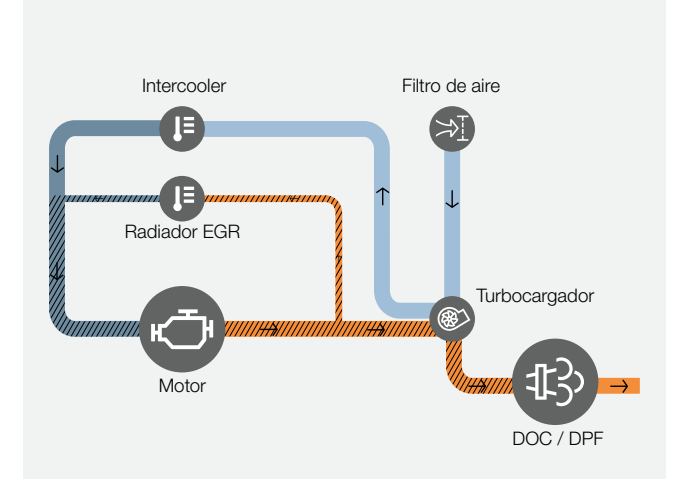
Mediante las regulaciones del motor específicas de CLAAS, usted dispone de la totalidad del par motor en un amplio margen de revoluciones. Esto ofrece una potencia constante y un desarrollo de la fuerza cuando es necesario. Trabajar ahorrando combustible con un régimen reducido de revoluciones y un par motor máximo con la toma de fuerza ECO, o trabajar con el régimen de revoluciones nominal con toda la reserva, no genera ningún problema. Gracias a la gran capacidad de potencia no es necesario cambiar continuamente de marcha.

## El NEXOS 250.

### Lograr más.

Con CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT), NEXOS 250 ofrece un boost de potencia de hasta 9 CV para trabajos con la toma de fuerza y transportes a partir de 13 km/h. Siendo por lo tanto ideal para realizar transportes con remolques más grandes y para su uso para trabajos con la toma de fuerza con una gran necesidad de fuerza. Con una potencia máxima de 112 CV y un par motor máximo de 440 Nm ofrece una gran gama de utilidades a pesar de sus medidas muy compactas.

## Tratamiento post. de los gases de escape NEXOS



## Gran reducción de las sustancias nocivas.

El lanzamiento de la normativa para emisiones Stage IIIB (Tier 4i) es el paso más importante hasta ahora en lo referente a la regulación de contaminantes en la clase de tractores de rodada estrecha. Porque las normativas prevén una reducción del 90% de las partículas contaminantes (PM) así como una reducción del porcentaje de óxidos nitrosos (NOx) en un 50%.

## Sencillamente limpio.

En la EGR (Exhaust Gas Recirculation) una parte de los gases de escape del motor es mezclada con aire fresco. Con ello la combustión en el motor marcha más lenta y no alcanza temperaturas tan altas. La formación de óxidos de nitrógeno se evita así en gran medida. Pudiéndose cumplir los valores límites de hollín con solo un filtro de partículas (DPF). En la tecnología EGR no se necesita ningún segundo depósito ni ningún consumible adicional.

Durante el desarrollo de los tractores NEXOS se han tenido en cuenta todos los componentes necesarios para el cumplimiento de la normativa para gases de escape Stage IIIB (Tier 4i). La accesibilidad al tractor y la visibilidad desde la cabina no están condicionadas por ello. El catalizador combinado DPF- / DOC se encuentra bien protegido debajo del capó del motor.



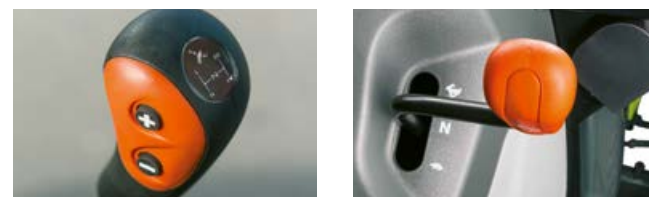


## Cinco variantes de cajas de cambios.

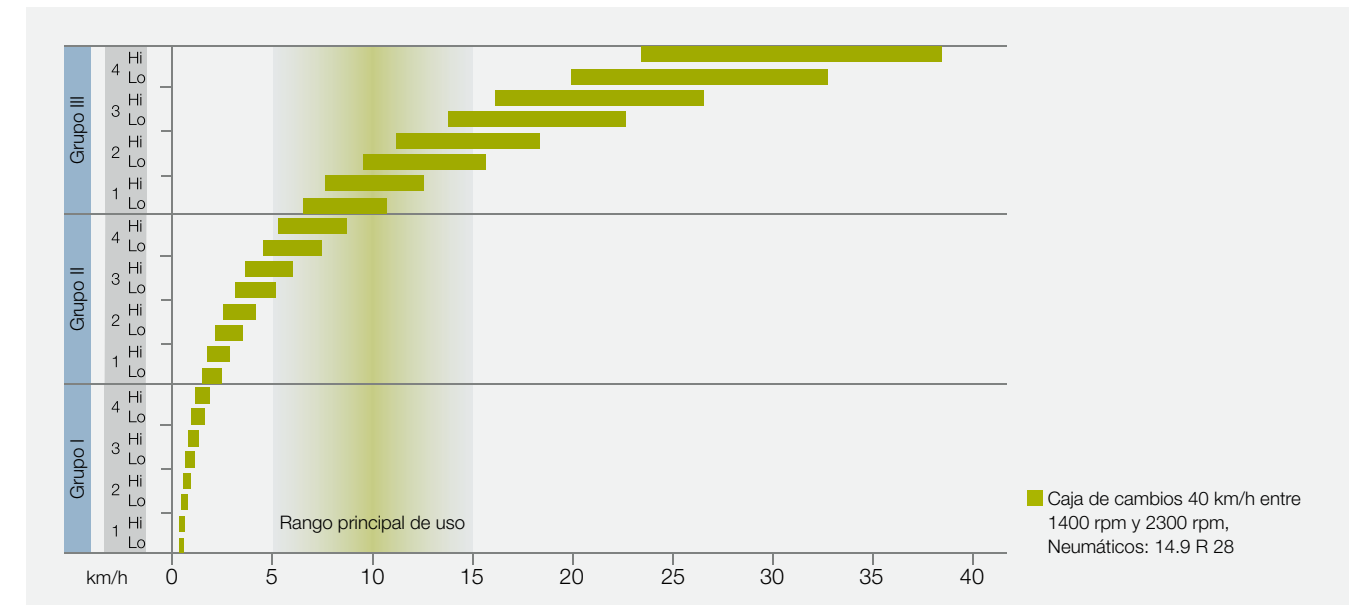
Con cinco cajas de cambios, NEXOS siempre le ofrece la solución adecuada:

- 24 A / 24 R con inversor REVERSHIFT y TWINSHIFT (doblador electro-hidráulico)
- 24 A / 24 R con inversor REVERSHIFT y doblador mecánico (solo en NEXOS F y VL)
- 24 A / 24 R con inversor mecánico y TWINSHIFT (doblador electro-hidráulico)

- 24 A / 24 R con inversor mecánico y doblador mecánico
- 12 A / 12 R con inversor mecánico y velocidad máxima de 30 km/h para modelos con doble tracción o tracción trasera (cuatro marchas, tres grupos)



Para la caja de cambios de 24 marchas existe opcionalmente un doblador mecánico a la derecha del volante o la conmutación de carga TWINSHIFT que se maneja con la palanca de cambio de marchas.



Las 24 marchas ofrecen la velocidad adecuada para todos los trabajos. Con una velocidad mínima de 500 m/h con régimen de revoluciones nominal, usted está también perfectamente equipado para usos especiales.

El cambio inversor REVERSHIFT en el volante ofrece maniobras rápidas y confortables para cambiar de sentido. Tanto en los cabeceros o al apilar cajas – girar sin parar. El doblador electro-hidráulico TWINSHIFT es accionado fácilmente pulsando un botón en el pomo de la palanca de cambio.

Con la variante de la caja de cambios 24 A / 12 R usted casi puede olvidarse del pedal del embrague. Pulsando el botón de embrague en la palanca de cambio, especialmente en trabajos de transporte, es suficiente para desacoplar el engranaje y cambiar a la siguiente marcha mecánica.

## Potente accionamiento. Las tomas de fuerza.

NEXOS dispone de diferentes equipamientos de la toma de fuerza. Entre otros son posibles una toma de fuerza proporcional al avance o también una toma de fuerza 540 ECO con 1.650 rpm (régimen de revoluciones del motor) para un bajo consumo de diésel y un menor nivel de ruidos en trabajos ligeros con la toma de fuerza.

- 540 rpm
- 540 ECO y 540 rpm
- 540 y 1.000 rpm

De serie la conmutación de la toma de fuerza tiene lugar hidráulicamente, en combinación con la caja de cambios 24 A / 12 R la toma de fuerza es conmutada electrónicamente.



El cambio inversor siempre está a mano a la izquierda del volante, opcionalmente electrónico con REVERSHIFT o mecánico.



Con equipamiento REVERSHIFT y TWINSHIFT: Manejo del embrague electrónico pulsando un botón en la palanca de cambios.



Tener más tiro.  
Siendo más pequeño.



#### Automatismo de la doble tracción.

Pulsando un botón se tiene disponible la doble tracción. Para evitar un desgaste innecesario de los neumáticos, el automatismo de la doble tracción la conecta o desconecta automáticamente a 14 km/h. Para garantizar una mayor estabilidad en carretera, la doble tracción se conecta automáticamente al pisar el pedal del freno. Así NEXOS siempre puede parar con seguridad.

#### Concepto de tractor CLAAS.

El NEXOS en el típico diseño CLAAS destaca con su carácter ágil. Mediante la combinación de una amplia distancia entre ejes con un óptimo reparto del peso del 50% delante y el 50% detrás, con una compacta longitud total, NEXOS puede incluso levantar y tirar de aparatos pesados – saliendo airoso de todas las situaciones. La grandeza tiene muchas facetas diferentes.

#### Diseño compacto.

El nuevo y destacado capó del motor le ofrece en NEXOS una óptima visibilidad. Al mismo tiempo hay suficiente espacio para todos los componentes del tratamiento posterior de los gases de escape y para el sistema de refrigeración preparado para un máximo rendimiento.

#### Larga distancia entre ejes y óptimo reparto del peso:

- Gran confort de conducción
- Adherencia a la carretera buena y segura
- Mayor fuerza de tiro y capacidad de rendimiento con una menor necesidad de contrapesado
- Mayor fuerza de elevación con una mejor estabilidad
- Optimización del consumo de combustible
- Cuidado del suelo y dinamismo durante el transporte por carretera con una menor necesidad de contrapesado

#### Corta longitud total:

- Gran maniobrabilidad
- Longitud reducida en carretera
- Buena visibilidad
- Sencillo control de aparatos acoplados delante



#### Hecho para espacios mínimos.

El chasis delantero especialmente diseñado ofrece, directamente encima del eje delantero, un amplio espacio para el montaje de los radiadores, pero se estrecha hacia delante y atrás – como una cintura de avispa. Además el automatismo de la doble tracción desconecta la doble tracción cuando se alcanza un ángulo de la dirección de 14°. Esto mejora por ejemplo la maniobrabilidad en los cabeceros. Todo ello garantiza, junto con la construcción compacta, un gran ángulo de dirección y mínimos radios de giro.





## Gran capacidad de carga.

Con una capacidad de carga máxima de 3,1 t (VE máx. 2,5 t) en los puntos de acoplamiento del elevador trasero, NEXOS es capaz de trabajar con todos los aparatos. Para dirigir los aparatos con gran precisión incluso en pendientes se ofrecen en los modelos VL y F un tirante hidráulico y estabilizadores laterales hidráulicos. El elevador trasero se ofrece con el mando mecánico o electrónico TCE 6. Los elementos externos de mando en los guardabarros hacen que el acoplamiento de aperos sea más fácil y seguro.



## Más combinaciones.

Con una capacidad de carga de 2,8 t el elevador delantero no deja ninguna carga en el suelo. Además de la toma de fuerza delantera clásica de 1.000 rpm, está disponible también la toma de fuerza delantera 540 ECO que ya proporciona el régimen pleno de revoluciones de la toma de fuerza con 1.650 revoluciones del motor.

Con ello no solo es posible reducir la necesidad de tiempo, sino en trabajos fáciles también el consumo de combustible.

Se pueden conectar directamente al elevador delantero un aparato de mando y un retorno libre. Un enchufe eléctrico permite conectar delante diferentes consumidores.

## Más opciones de acoplamiento.

En vez de con un elevador delantero, NEXOS también puede ser equipado con una placa de montaje frontal. Ésta es especialmente recomendable, cuando el aparato delantero solo tiene que ser montado y desmontado en contadas ocasiones. En aparatos muy pesados se reduce el saliente frontal en comparación con el elevador delantero.

Unos refuerzos adaptados a lo largo del motor apoyan de forma fiable todos los montajes. Además se han integrado taladros con rosca adicionales en estos refuerzos entre el eje delantero y la cabina, para crear un espacio adicional de montaje lateral. El pequeño es más.



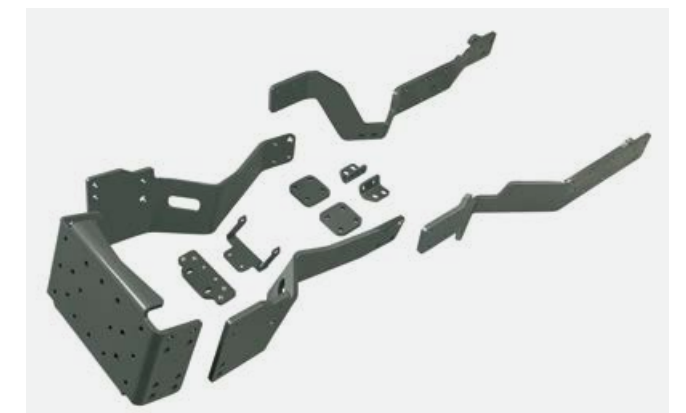
Confortable manejo externo con elevador trasero mecánico o electrónico.



Usted elige entre la regulación mecánica y la electrónica del elevador trasero. Ambas están colocadas muy a mano a la derecha, junto al asiento del conductor.

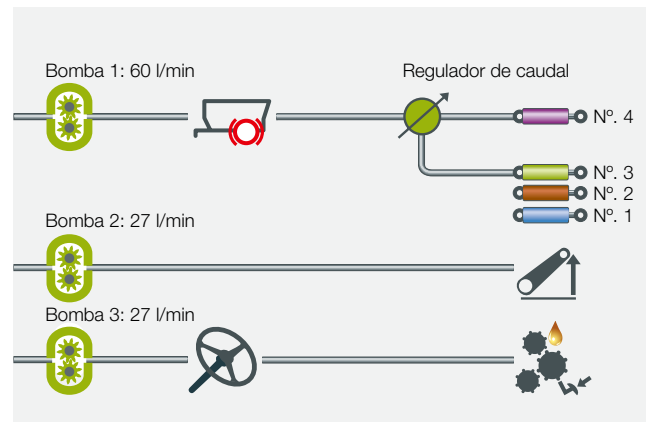


El elevador delantero plegable permite maniobrar de forma segura en los cabeceros gracias a su pequeño saliente.





# Gran fuerza hidráulica en un espacio pequeño.



Circuito hidráulico de 3 bombas con un rendimiento hidráulico total de 114 l/min: 87 l/min para los distribuidores hidráulicos y el elevador trasero y 27 l/min para la dirección y los engranajes.

## Rendimiento hidráulico acorde a las necesidades.

Con su enorme rendimiento hidráulico el NEXOS está concebido para exigentes aparatos acoplados o combinaciones de aparatos. Dispone de serie de dos bombas hidráulicas. Estando los 60 l/min de una de las bombas completamente disponibles para los mandos hidráulicos y el elevador trasero. La segunda bomba abastece la dirección. Para aplicaciones con necesidades hidráulicas especialmente altas, NEXOS puede ser equipado con un circuito hidráulico de 3 bombas que ofrece un rendimiento hidráulico de 87 l/min. La tercera bomba con 27 l/min abastece en este caso exclusivamente el elevador trasero. La dirección, los mandos hidráulicos y el elevador trasero son abastecidos de forma independiente. Así es posible ejecutar sin problemas varias funciones al mismo tiempo.



Con el freno hidráulico del remolque mantiene la flexibilidad también durante el transporte.\*



## Un mando hidráulico para hasta tres consumidores.

Opcionalmente está en las dos variantes equipado un mando hidráulico con hasta dos duplicadores hidráulicos, conectados electrónicamente. El conductor puede dirigir fácilmente desde la cabina la corriente de aceite a las cuatro conexiones. Un mando hidráulico para hasta tres consumidores.

## Distribuidores hidráulico-mecánicos o electro-hidráulicos.

El NEXOS puede ser equipado con hasta cuatro distribuidores hidráulico-mecánicos. El mayor confort lo ofrece el equipamiento con cuatro distribuidores hidráulico- electrónicos. El manejo se realiza entonces cómodamente con el ELECTROPILOT Joystick y dos interruptores basculantes.



Fuera compacto.  
Dentro confort.

La cabina de NEXOS se presenta especialmente amplia en todos los sentidos. Ofreciendo un volumen máximo dentro de los tractores de rodada estrecha.

Más espacio para un mayor confort:

- Óptima visibilidad panorámica con la cabina de 6 montantes muy estrechos
- El mejor acceso a la cabina en la zona de entrada
- Puesto de trabajo silencioso y confortable
- Opción de equipamientos electrónicos confort
- Variante de plataforma seleccionable para los modelos NEXOS F







## Espacio para un mayor confort.

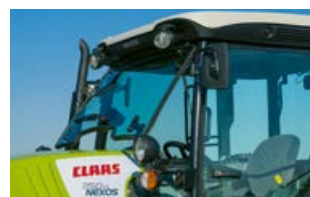
Al desarrollar NEXOS los ingenieros de CLAAS le han dado especial importancia a un amplio espacio para el operario en el puesto de conducción. Así es que la cabina tiene un volumen máximo para este tamaño de tractor, para que también los operarios altos tengan suficiente espacio para sus piernas y se encuentren a gusto.

Gracias a la gran superficie acristalada, la cabina NEXOS ofrece una excelente visibilidad panorámica. Especialmente las lunas curvadas en la zona trasera de la cabina, ofrecen una visibilidad sin obstáculos del implemento acoplado y el entorno.

Mediante la colocación ergonómica de los elementos de mando y una asignación clara de las funciones, NEXOS se maneja de forma confortable y descansada incluso durante largas jornadas. Información clara y ordenada sobre el estado operativo de NEXOS, como p. ej. velocidad, régimen de revoluciones del motor y velocidad de la toma de fuerza, son ofrecidas por el panel de instrumentos. Así siempre tiene todo a la vista.



La columna de dirección inclinable y telescópica se deja adaptar a la posición del asiento del conductor.



Para una ventilación natural se puede elegir el parabrisas delantero abatible.



Un paso de cables hacia delante y hacia atrás en la cabina y un carril de montaje en la puerta derecha facilitan la instalación de unidades de mando externas para aparatos acoplados.



## Grande en detalles.

Versatilidad y una gran calidad las encuentra en cada detalle. Grandes puertas y un escalón antideslizante ofrecen un acceso cómodo y seguro. Para una ventilación natural se pueden abrir la luna delantera y la trasera. En condiciones calurosas y polvorrientas, el potente equipo de aire acondicionado ofrece un puesto de trabajo refrigerado.

## NEXOS F con plataforma.



Como variante con plataforma con protección de vuelco plegable, NEXOS F es el socio ideal en plantaciones e invernaderos con una baja altura total. Gracias al muelle neumático y el empestillamiento con perno, la protección de vuelco se puede plegar sin problemas. Como en todos los modelos, también puede equipar la variante con plataforma del NEXOS F con diferentes opciones de cajas de cambio, manejo mecánico o electrónica confort, adaptándolo a sus necesidades.

Para las dos versiones, cabina y plataforma, está disponible opcionalmente un asiento neumático. Además se puede ajustar la columna de la dirección para ofrecerle al operario un asiento cómodo.



Faros de los intermitentes plegables en NEXOS evitan dañar los cultivos.



# Conducción confortable y aire limpio.



**NUEVO:** Suspensión automática, manual o desactivada del eje delantero.

Los tres modos pueden ser conmutados fácilmente en la columna B para un uso flexible de la suspensión:

**Modo automático:**

No importa cuanta carga alla en el eje delantero, los cilindros elásticos son mantenidos en la posición central para garantizar el recorrido óptimo. Para una mayor seguridad se activa automáticamente el modo automático a más de 25 km/h.

**Modo manual:**

Girando un potenciómetro, el operario puede ajustar la altura de suspensión con la máquina parada, para facilitar p. ej. el montaje de un aparato en la placa de montaje delantera.

**Modo desactivado:**

Pulsando un botón se puede bloquear la suspensión para trabajos especiales, p.ej. con cambios de carga muy habituales.

**NUEVO:** Suspensión del eje delantero PROACTIV.

La cinemática de suspensión CLAAS en los tractores NEXOS F, VL y VE ofrece excelentes cualidades de conducción. Cilindros de amortiguación ampliamente ensanchados ofrecen estabilidad y seguridad en trayectos con curvas. La suspensión de doble efecto con compensación del cambio de carga y un recorrido de amortiguación de 80 mm garantiza el mejor confort de conducción.

Sistema de 4 filtros de categoría 3 para la cabina.

Al trabajar con pesticidas, se puede sustituir de fábrica el filtro estándar por un filtro de carbón activo para proteger al operario. Junto con la cabina, especialmente hermética, y la potente ventilación, éste protege al operario siempre de forma óptima también con un uso intensivo del pulverizador de pesticidas.

**NUEVO:** Sistema de 4 filtros de categoría 4 para la cabina.

El sistema de filtros de categoría 4 integrado en el techo de la cabina le ofrece al operario la mayor seguridad al trabajar con pesticidas. La aspiración de aire colocada muy arriba aspira el aire más limpio posible. Tres filtros de grandes dimensiones alargan el intervalo de mantenimiento y abastecen el habitáculo del operario con aire limpio. Mediante la generación de una ligera sobrepresión en el ventilador, se evita la entrada de productos químicos en la cabina.

Sistema de 3 filtros.

- El filtro contra el polvo abastece a los otros filtros con aire libre de polvo
- Filtro contra aerosoles para nieblas sólidas y líquidas
- Filtro de carbón activo contra vapores gaseosos
- Un sistema de medición de la sobrepresión, con indicador de estado en la cabina, garantiza aire limpio
- Fácil manejo y rápida transformación del juego de filtros para otras máquinas
- El mayor nivel de protección de cabina según EN 15695



Fácil cambio de los modos para la suspensión del eje delantero en la columna B.



Indicador de estado del sistema de filtros de la cabina, así como activación y reglaje del ventilador bien accesible en la columna E.



Todo en el lugar correcto.

El concepto de mando de NEXOS está preparado de manera que también conductores alternativos pueden trabajar de forma productiva inmediatamente. La colocación y la señalización de los elementos de mando son para ello componentes principales – independientemente de si prefiere un manejo mecánico o electrónico. Los mandos electrónicos no sólo están disponibles para la versión con cabina, sino también para la versión con plataforma del NEXOS, pudiendo elegirse de forma independiente. Con ello el tractor se adapta a sus necesidades – no al revés.

Consola lateral ergonómica.

La base para un trabajo perfecto y descansado. La consola lateral es el resultado de una gran cantidad de análisis relativos a los procesos de manejo en la cabina: Las funciones de uso frecuente se encuentran más adelante, las menos habituales están colocadas en la parte trasera de la consola lateral derecha:

- 1 Panel de mando para el elevador trasero
- 2 Activación electrónica de la toma de fuerza delantera y trasera
- 3 Aceleración manual electrónica
- 4 Panel de mando para distribuidores electro-hidráulicos
- 5 Ajuste y activación de hasta dos memorias del régimen de revoluciones del motor
- 6 Ajuste de tiempos y caudales de los distribuidores electrohidráulicos
- 7 Interruptor principal de los distribuidores hidráulicos



- 8 Conmutación electrónica de la doble tracción y bloqueo del diferencial
- 9 Ajuste del elevador electrónico trasero
- 10 Manejo de los estabilizadores laterales hidráulicos
- 11 Caja de enchufe de 25-A



Bien ordenado.

El panel de mando para la regulación electrónica del elevador se encuentra a mano a la derecha junto al conductor. Los ajustes están colocados en la columna B derecha. Con ello se garantiza un acceso directo durante el trabajo. Mirando hacia atrás se puede optimizar el ajuste de la regulación electrónica del elevador.

Ajustes para el elevador electrónico trasero:  
 A Regulación de la posición y la fuerza de tiro  
 B Velocidad de bajada  
 C Limitación de la altura de elevación



La toma de fuerza delantera siempre es accionada electrónicamente. Para la toma de fuerza trasera está disponible esta función opcionalmente.



La regulación de tiempos y cantidades de los cuatro mandos electrónicos se puede controlar en todo momento a través del regulador giratorio.



## Sencillez para quien lo desee.

Cuando no se necesita la variante con máximo equipamiento, el NEXOS con manejo mecánico le ofrece una buena alternativa. La colocación de los elementos individuales es ergonómica, el manejo auto-explicativo. También con este equipamiento vienen de serie la regulación electrónica del régimen de revoluciones del motor con memoria del régimen de revoluciones y la conmutación de la doble tracción y del bloqueo del diferencial. La toma de fuerza trasera es conmutada hidráulicamente, sin grandes necesidades de fuerza.

## Consola lateral ergonómica.

La colocación de los elementos de mando es similar para el manejo electrónico y el mecánico. Funciones utilizadas habitualmente están más adelante, las menos utilizadas se encuentran en la zona trasera de la consola lateral derecha:

- 1 Manejo del elevador trasero
- 2 Manejo de los distribuidores mecánico-hidráulicos
- 3 Ajuste y activación de hasta dos memorias del régimen de revoluciones del motor
- 4 Aceleración manual electrónica
- 5 Activación de la toma de fuerza electrónica delantera (opcional)
- 6 Conmutación electrónica de la doble tracción y bloqueo del diferencial
- 7 Caja de enchufe de 25-A
- 8 Manejo de los estabilizadores laterales hidráulicos
- 9 Conmutación hidráulica de la toma de fuerza trasera
- 10 Preselección del régimen de revoluciones de la toma de fuerza y de la toma de fuerza proporcional al avance



También con los elevadores traseros mecánicos se puede ajustar con precisión la velocidad de descenso y la sensibilidad del reglaje de la fuerza de tiro debajo del asiento del conductor.



Trabajos con la toma de fuerza son especialmente fáciles con el NEXOS – gracias a la memoria de serie del régimen de revoluciones del motor.



La toma de fuerza es conmutada hidráulicamente de serie. En las máquinas con cambio inversor REVERSHIFT y equipamiento TWINSHIFT se ofrece opcionalmente la conmutación electrónica de la toma de fuerza.



# Sencillo. Seguro. Fiable. Servicio CLAAS y mantenimiento.

Mantenimiento, repuestos, servicio: El equipo CLAAS hace todo lo posible para reducir los tiempos muertos de su NEXOS a un mínimo. Para un mantenimiento efectivo hemos desarrollado soluciones inteligentes – y una máquina bien preparada ofrece una óptima seguridad de uso. El mantenimiento de la funcionalidad y del valor tienen para nosotros la más alta prioridad. Porque sabemos: Su tractor es una de las claves para su éxito.







## Rápidamente solucionado.

Sobre todo los trabajos diarios de mantenimiento tienen que ser lo más sencillos posibles. Porque la experiencia lo demuestra: Todo lo que es complicado e incómodo, se hace a desgana.

- El capó monopieza del motor ofrece, pulsando un botón, acceso a todos los puntos de mantenimiento del motor.
- Control del nivel de aceite y relleno con el capó cerrado en el lado derecho del NEXOS
- Todos los trabajos de mantenimiento necesarios a diario son posibles sin herramientas

Mediante los largos intervalos de cambio de aceite (motor 600 h, engranajes e instalación hidráulica 1.200 h) se puede ahorrar una gran cantidad de tiempo y dinero. Así se pierde menos tiempo valioso durante la temporada y la máquina está donde debe estar: Trabajando.



El interruptor de desconexión de la batería se encuentra en la parte trasera de la cabina y ofrece un fácil acceso.



Gracias al capó monopieza del motor, se abre a su disposición al completo el espacio del motor con una sola maniobra. El filtro de aire queda directamente accesible. En un momento se puede sacar el radiador y retirar el filtro del mismo. Con la herramienta sopladora especial suministrada se facilita en gran medida la limpieza de los radiadores que se encuentran muy pegados. Así se controlan y se limpian rápidamente las superficies del radiador, cuando es necesario.

El filtro de aire de la cabina ofrece un fácil acceso para ser limpiado por fuera y ofrece en todo momento un clima fresco en la cabina. Para el uso con pesticidas se puede utilizar un filtro de carbón activo en vez del filtro habitual, para proteger al usuario.



A pesar de un espacio reducido, todos los NEXOS pueden ser equipados con una caja de herramientas.



La abertura abatible en alto del capó del motor es muy práctica. Así se puede abrir y rellenar fácilmente el depósito que se encuentra protegido debajo.



# Lo que sea necesario. CLAAS Service & Parts.



## Sus expectativas marcan las pautas.

Puede estar seguro: Cuando nos necesita, estamos a su lado. En cualquier lugar. Con rapidez. Con fiabilidad. Cuando es necesario 24 horas al día. Con la solución específica necesaria para su máquina, para su explotación. Lo que sea necesario.

## Piezas y accesorios ORIGINAL.

Especialmente adaptados a su máquina: Piezas de repuesto que encajan perfectamente, consumibles de gran calidad y accesorios útiles. Utilice nuestra amplia gama de productos, a partir de la cual le ofrecemos la solución perfecta para que su máquina pueda ofrecer una seguridad operativa del 100%. Lo que sea necesario.

## Para su explotación: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS le ofrece uno de los programas más completos de piezas de repuesto de diferentes marcas y sectores, para las aplicaciones agrícolas en su explotación. Lo que sea necesario.

## Siempre a la última.

Los concesionarios CLAAS forman parte mundialmente de las empresas mejor capacitadas para tecnología agrícola. Los técnicos están perfectamente cualificados y equipados correctamente con herramientas especiales y de diagnóstico. El servicio CLAAS es sinónimo de un trabajo de calidad que cumple plenamente sus expectativas de profesionalidad y fiabilidad. Lo que sea necesario.

## La seguridad es planificable.

Nuestros productos de servicio le ayudan a incrementar la seguridad operativa de sus máquinas, a minimizar el riesgo de inoperatividad y a calcular con costes fijos. CLAAS MAXI CARE le ofrece una seguridad planificable para su máquina. Lo que sea necesario.

## Desde Hamm en Alemania, hasta cualquier lugar del mundo.

Nuestro almacén central de piezas de repuesto suministra todas las piezas ORIGINAL de forma rápida y fiable a todo el mundo. Su concesionario CLAAS in situ le ofrece en un tiempo mínimo la solución: para su cosecha, para su explotación. Lo que sea necesario.

El CLAAS Parts Logistics Center en Hamm, Alemania, dispone de más de 155.000 piezas diferentes en una superficie superior a 100.000 m<sup>2</sup>.





# Argumentos que convencen.



## CLAAS POWER SYSTEMS.

- Cinco modelos de 4 cilindros, potencia máx. del motor de 75 a 112 CV
- Anchura mínima total de 1,00 m en NEXOS VE, 1,26 m en NEXOS VL y 1,45 m en NEXOS F
- Cinco cajas de cambio entre las que elegir
- Cambio inversor REVERSHIFT para un mayor confort
- Capacidad máx. de carga de 3,1 t (VE máx. 2,5 t) en los puntos de enganche del elevador trasero
- Regímenes de la toma de fuerza: 540, 540/540 ECO o 540/1.000
- Cuatro distribuidores electrónico-hidráulicos manejados con la palanca en cruz ELECTROPILOT y dos interruptores basculantes
- Circuito hidráulico de 60 l u 87 l para el elevador trasero y los distribuidores hidráulicos
- Elevador frontal con TDF frontal integrada

## Confort.

- Confortable cabina con equipo de aire acondicionado o ventilación natural con lunas delanteras y traseras abatibles
- Excelente visibilidad panorámica gracias al excelente acristalamiento
- Filtros de carbón activo de la categoría 3 o sistema de filtros de la cabina de la categoría 4 para una óptima protección del operario al realizar trabajos con productos químicos
- Asiento confort neumático opcional
- Amortiguación del eje delantero PROACTIV
- Posible un completo manejo electrónico, lo que facilita y hace más confortable el manejo
- Manejo del elevador trasero mediante elementos externos para un montaje y desmontaje seguros
- Mantenimiento muy sencillo con puntos de mantenimiento de fácil acceso
- Largos intervalos del cambio de aceite de 600 h (motor) y 1.200 h (transmisión)
- Servicio CLAAS

| NEXOS   |                 | 250 F-VL   | 240 F-VL-VE | 230 F-VL-VE | 220 F-VL-VE | 210 F-VL-VE |
|---|-----------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Motor</b>  |                 | FPT  | FPT         | FPT         | FPT         | FPT         |
| Fabricante  |                 | FPT  | FPT         | FPT         | FPT         | FPT         |
| Normativa de emisiones  |                 | Stage III B con catalizador de oxidación de diésel y filtro de partículas diésel |             |             |             |             |
| Número de cilindros   |                 | 4  | 4           | 4           | 4           | 4           |
| Cilindrada  | cm <sup>3</sup> | 3400   | 3400        | 3400        | 3400        | 3400        |
| Turbocargador   |                 | ●  | ●           | ●           | ●           | ●           |
| Intercooler   |                 | ●  | ●           | ●           | ●           | ●           |
| Régimen de revoluciones nominal   | rpm             | 2300   | 2300        | 2300        | 2300        | 2300        |
| Sistema de inyección  |                 | Common-Rail  |             |             |             |             |
| Potencia máx. (ECE R 120) <sup>1</sup>  | KW/CV           | 82/112 <sup>2</sup>  | 76/103      | 68/92       | 62/85       | 55/75       |
| Valor de potencia homologado (CE 97/68) <sup>2</sup>  | KW              | 76   | 72          | 67          | 61          | 55          |
| Rég. de rev. con par motor máximo   | rpm             | 1600   | 1600        | 1500        | 1500        | 1500        |
| Par motor máx.  | Nm              | 440  | 406         | 366         | 334         | 309         |
| Visco-ventilador  |                 | ●  | ●           | ●           | ●           | ●           |
| Volumen del depósito de combustible (de serie)  | l               | 75   | 75          | 75          | 75          | 75          |
| Volumen del depósito adicional disponible en NEXOS F y VL (opción) <sup>3</sup>                         | l               | 28   | 28          | 28          | 28          | 28          |
| Intervalo para el cambio de aceite  | h               | 600  | 600         | 600         | 600         | 600         |
| Tubo de escape vertical en el capó del motor  |                 | ●/●  | ●/●/●       | ●/●/●       | ●/●/●       | ●/●/●       |
| Tubo de escape en la columna A  |                 | o/o  | o/o/o       | o/o/o       | o/o/o       | o/o/o       |
| Tubo de escape lateral, debajo derecha (NEXOS F con plataforma solo disponible con este tubo de escape) |                 | o/o  | o/o/o       | o/o/o       | o/o/o       | o/o/o       |

| NEXOS  |      | 250-240-230-220-210 F | 250-240-230-220-210 VL | 240-230-220-210 VE |
|--|------|-----------------------|------------------------|--------------------|
| <b>Caja de cambios</b>   |      |                       |                        |                    |
| 12/12 con cambio inversor mecánico, caja de cambios de 30 km/h   |      | □                     | □                      | □                  |
| 24/24 con inversor mecánico y doblador mecánico, caja de cambios de 40 km/h  |      | □                     | □                      | □                  |
| 24/24 con inversor mecánico y doblador electrohidráulico TWINSHIFT, caja de cambios de 40 km/h                     |      | □                     | □                      | □                  |
| 24/24 con inversor hidráulico REVERSHIFT y doblador mecánico, caja de cambios de 40 km/h                           |      | □                     | □                      | –                  |
| 24/12 con inversor electrohidráulico REVERSHIFT y doblador electrohidráulico TWINSHIFT, caja de cambios de 40 km/h |      | □                     | □                      | □                  |
| Velocidad mínima con caja de cambios 12/12 con régimen de revoluciones nominal                                     | km/h | 1,42                  | 1,40                   | 1,40               |
| Velocidad mínima en todas las cajas de cambio menos 12/12 con régimen de revoluciones nominal                      | km/h | 0,5                   | 0,5                    | 0,5                |

| <b>Toma de fuerza</b>                               |  | con apoyo mecánico / hidráulico |   |   |
|---|--|---------------------------------|---|---|
| Accionamiento del embrague dependiendo de la opción |  |                                 |   |   |
| 540 rpm   |  | ●                               | ● | ● |
| 540/1000 rpm  |  | o                               | o | o |
| 540/540 ECO rpm                                     |  | o                               | o | o |
| Toma de fuerza proporcional al avance               |  | o                               | o | o |

| <b>Eje delantero de doble tracción</b>  |        |     |     |     |
|---|--------|-----|-----|-----|
| Accionamiento electro-hidráulico  |        | o   | o   | o   |
| Bloqueo de los diferenciales delante / detrás (embrague multi-discos con autobloqueo delante / embrague de garras detrás) |        | ●   | ●   | ●   |
| Ángulo máximo de la dirección   | Grados | 55  | 55  | 55  |
| Óptimo radio de giro  | m      | 3,6 | 3,6 | 3,7 |
| Amortiguación del eje delantero PROACTIV  |        | o   | o   | o   |

<sup>1</sup> Equivale a ISO TR 14396.

<sup>2</sup> Indicaciones de potencia relevantes para la matriculación. La potencia según 97/68/CE es idéntica a la 2000/25/CE.

<sup>3</sup> No disponible con eje delantero amortiguado y toma de fuerza delantera

| NEXOS  |       | 250-240-230-220-210 F | 250-240-230-220-210 VL | 240-230-220-210 VE |
|--|-------|-----------------------|------------------------|--------------------|
| <b>Seguridad de conducción</b>   |       |                       |                        |                    |
| Equipo de frenos (multidiscos en baño de aceite y conexión automática de la DT)              |       | ●                     | ●                      | ●                  |
| Equipo hidráulico de frenos para el remolque   |       | ●                     | ●                      | ●                  |
| <b>Instalación hidráulica</b>  |       |                       |                        |                    |
| Rendimiento hidráulico para la dirección, freno y necesidades propias                        | l/min | 27                    | 27                     | 27                 |
| Presión máx. de trabajo  | bar   | 190                   | 190                    | 190                |
| Circuito hidráulico de 2 bombas  |       | ●                     | ●                      | ●                  |
| Rendimiento de la bomba hidráulica para el elevador trasero y los distribuidores hidráulicos | l/min | 60                    | 60                     | 60                 |
| Presión máx. de trabajo  | bar   | 190                   | 190                    | 190                |
| Circuito hidráulico de 3 bombas  |       | o                     | o                      | o                  |
| Rendimiento hidráulico para los distribuidores   | l/min | 60                    | 60                     | 60                 |
| Rendimiento de la bomba hidráulica para el elevador trasero                                  | l/min | 27                    | 27                     | 27                 |
| Presión máx. de trabajo  | bar   | 190                   | 190                    | 190                |
| Cantidad de distribuidores hidráulicos (mín.- máx.)  |       | 2-6                   | 2-6                    | 2-6                |
| Cuatro o seis distribuidores electro-hidráulicos, dos de ellos dirigidos vía joystick        |       | o                     | o                      | o                  |
| Regulación de caudal en todos los distribuidores electro-hidráulicos                         |       | ●                     | ●                      | ●                  |

| <b>Elevador trasero</b>                               |    |      |      |      |
|---|----|------|------|------|
| Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento | kg | 3110 | 3110 | 2490 |
| Capacidad de carga constante con 610 mm               | kg | 1940 | 1940 | 1565 |
| Accionamiento externo del elevador trasero            |    | o    | o    | o    |
| Elevadores traseros electrónicos                      |    | o    | o    | o    |
| Tirante de elevación hidráulico                       |    | o    | o    | o    |
| Estabilizadores laterales mecánicos                   |    | ●    | ●    | ●    |
| Estabilizadores laterales hidráulicos                 |    | o    | o    | –    |

| <b>Elevador delantero</b>                             |    |      |      |      |
|---|----|------|------|------|
| Elevador delantero                                    |    | o    | o    | o    |
| Capacidad de carga máx. en los puntos de acoplamiento | kg | 2800 | 2800 | 2800 |
| Toma de fuerza delantera 1.000 rpm                    |    | o    | o    | o    |
| Toma de fuerza delantera 540 ECO                      |    | o    | o    | o    |

| <b>Cabina</b>   |  |                     |                     |                     |
|---|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| Cabina / plataforma                                     |  | □/□                 | ●/–                 | ●/–                 |
| Asiento conductor, amortiguación mecánica               |  | ●                   | ●                   | ●                   |
| Asiento conductor, amortiguación neumática              |  | o                   | o                   | o                   |
| Columna de dirección, regulable en altura e inclinación |  | o                   | o                   | o                   |
| Calefacción   |  | ●                   | ●                   | ●                   |
| Aire acondicionado                                      |  | o                   | o                   | o                   |
| Parabrisas trasero abatible                             |  | ●                   | ●                   | ●                   |
| Parabrisas delantero abatible                           |  | o                   | o                   | o                   |
| Limpiaparabrisas trasero                                |  | o                   | o                   | o                   |
| Cantidad máx. de faros de trabajo                       |  | 2 delante / 2 atrás | 2 delante / 2 atrás | 2 delante / 2 atrás |
| Focos de avance alternativos                            |  | o                   | o                   | o                   |

| <b>Pesos (doble tracción, neumáticos estándar, con aceite y combustible, sin conductor)</b> |    |             |             |             |
|---|----|-------------|-------------|-------------|
| Neumáticos traseros   |    | 380/85 R 28 | 320/85 R 28 | 320/85 R 28 |
| Neumáticos delanteros   |    | 9,5 R 20    | 280/70 R 18 | 280/70 R 18 |
| Peso sin carga  | kg | 3110        | 3050        | 2990        |
| Contrapeso delantero máx. sin elevador frontal  | kg | 250         | 250         | 250         |
| Peso total permitido  | kg | 4400        | 4400        | 4100        |

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben considerarse aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha realizado únicamente para mostrar mejor la función y no debe hacerse en ningún caso por cuenta propia, con el fin de evitar peligros. Al respecto hacemos referencia a las indicaciones correspondientes en el manual de instrucciones.

Todas las indicaciones técnicas sobre motores están basadas siempre en la normativa europea para la regulación de las emisiones: Stage. La indicación de la normativa Tier en esta documentación tiene exclusivamente fines informativos para facilitar el entendimiento. Un permiso de circulación para regiones en las que la regulación de las emisiones está regulada por Tier, no puede ser derivado de ello.



| NEXOS |  | 250-240-230-220-210 F | 250-240-230-220-210 VL | 240-230-220-210 VE |
|-------|--|-----------------------|------------------------|--------------------|
|-------|--|-----------------------|------------------------|--------------------|

#### Medidas

|   |    |                  |                  |                  |
|---|----|------------------|------------------|------------------|
| Neumáticos traseros   |    | 380/70 R 28      | 380/85 R 28      | 320/85 R 28      |
| Neumáticos delanteros   |    | 280/70 R 20      | 7.50 R 16        | 7.5 R 16         |
| Altura con cabina (a)   | mm | 2455             | 2480             | 2430             |
| Altura con plataforma (protección de vuelco desplegada/plegada) | mm | 2577/1952        | –                | –                |
| Anchura exterior mín.   | mm | a partir de 1450 | a partir de 1260 | a partir de 1000 |

#### Longitud

|   |    |      |      |      |
|---|----|------|------|------|
| Distancia entre ejes (doble tracción) (b)       | mm | 2124 | 2148 | 2148 |
| Longitud total (sin contrapesos delanteros) (c) | mm | 3977 | 3977 | 3977 |

#### Neumáticos para versión doble tracción

| Neumáticos traseros      | Neumáticos delanteros    | F | VL | VE |
|--------------------------|--------------------------|---|----|----|
| 12.4 (320/85) R 24       | 260/70 R 16              | – | –  | □  |
| 12.4 (320/85) R 24       | 260/70 R 16              | – | –  | □  |
| 13.6 (340/85) R 24       | 260/70 R 16              | – | □  | □  |
| 13.6 (340/85) R 24       | 10.0/75 R 15.3           | – | –  | □  |
| 13.6 (340/85) R 24       | 260/70 R 16              | – | –  | □  |
| 360/70 R 24              | 240/70 R 16              | – | –  | □  |
| 360/70 R 24              | 280/70 R 16              | □ | –  | –  |
| 380/70 R 24              | 260/70 R 16              | – | □  | □  |
| 380/70 R 24              | 280/70 R 18              | □ | –  | –  |
| 420/70 R 24              | 280/70 R 18              | □ | –  | –  |
| 420/70 R 24              | 280/70 R 20              | □ | –  | –  |
| 480/65 R 24              | 280/70 R 18              | □ | –  | –  |
| 9.5 (250/85) R 28        | 6.00-16                  | – | –  | □  |
| 9.5 (250/85) R 28        | 260/70 R 16              | – | –  | □  |
| 11.2 (280/85) R 28       | 260/70 R 16              | – | □  | □  |
| 11.2 (280/85) R 28       | 260/70 R 16              | – | □  | □  |
| 12.4 (320/85) R 28       | 7.50 R 16                | – | □  | □  |
| 12.4 (320/85) R 28       | 280/70 R 20              | □ | –  | –  |
| 13.6 (340/85) R 28       | 7.50 R 16                | – | □  | □  |
| 13.6 (340/85) R 28       | 8.25 R 16                | – | □  | □  |
| 13.6 (340/85) R 28       | 280/70 R 18              | – | □  | –  |
| 14.9 (380/85) R 28       | 7.50 R 18                | – | □  | –  |
| 14.9 (380/85) R 28       | 280/70 R 18              | – | □  | □  |
| 14.9 (380/85) R 28       | 9.5 R 20                 | □ | –  | –  |
| 360/70 R 28              | 280/70 R 16              | – | –  | □  |
| 380/70 R 28              | 280/70 R 20              | □ | –  | –  |
| 420/70 R 28              | 280/70 R 18              | – | □  | □  |
| 420/70 R 28              | 300/70 R 20              | □ | –  | –  |
| 420/70 R 28              | 320/70 R 20              | □ | –  | –  |
| 480/65 R 28              | 280/70 R 18              | – | □  | –  |
| 480/65 R 28              | 320/70 R 20              | □ | –  | –  |
| 420/70 R 24 <sup>1</sup> | 280/70 R 18 <sup>1</sup> | □ | –  | –  |
| 360/80 R 24 <sup>2</sup> | 250/80 R 16 <sup>2</sup> | □ | –  | –  |
| 400/80 R 28 <sup>2</sup> | 340/80 R 18 <sup>2</sup> | □ | –  | –  |

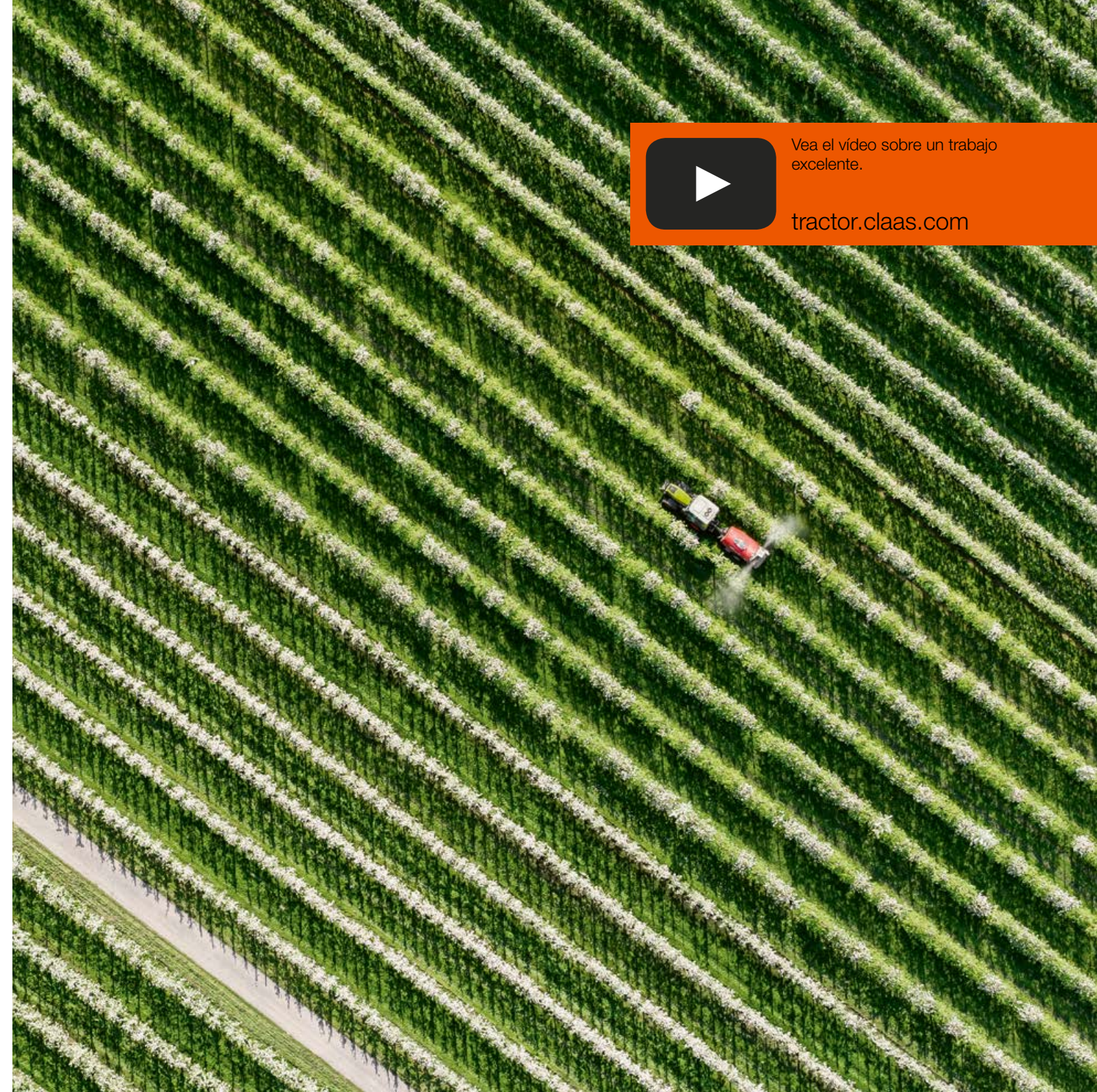
#### Neumáticos para versión simple tracción

| Neumáticos traseros | Neumáticos delanteros | F | VL | VE |
|---------------------|-----------------------|---|----|----|
| 13.6 (340/85) R 24  | 6.00-16               | – | □  | □  |
| 360/70 R 24         | 6.00-16               | – | –  | □  |
| 9.5 (250/85) R 28   | 6.00-16               | – | –  | □  |
| 11.2 (280/85) R 28  | 6.00-16               | – | □  | □  |
| 12.4 (320/85) R 28  | 6.00-16               | □ | □  | –  |
|                     | 6.50-16               | – | –  | □  |
| 13.6 (340/85) R 28  | 6.50-16               | □ | □  | –  |
|                     | 7.50-16               | □ | □  | –  |
| 380/70 R 28         | 7.50-16               | □ | –  | –  |



<sup>1</sup> Neumáticos para hierba

<sup>2</sup> Neumáticos industriales



Vea el vídeo sobre un trabajo excelente.

[tractor.claas.com](http://tractor.claas.com)

Asegurando una mejor **cosecha**.

CLAAS Ibérica, S.A.  
 Calle Zeus, 5 (Pol. Ind. R-2)  
 Apartado de correos 23  
 28880 - Meco (Madrid)  
 Tel. 918307950, Fax. 918307966  
[www.claas.es](http://www.claas.es)  
[claas.iberica@claas.com](mailto:claas.iberica@claas.com)